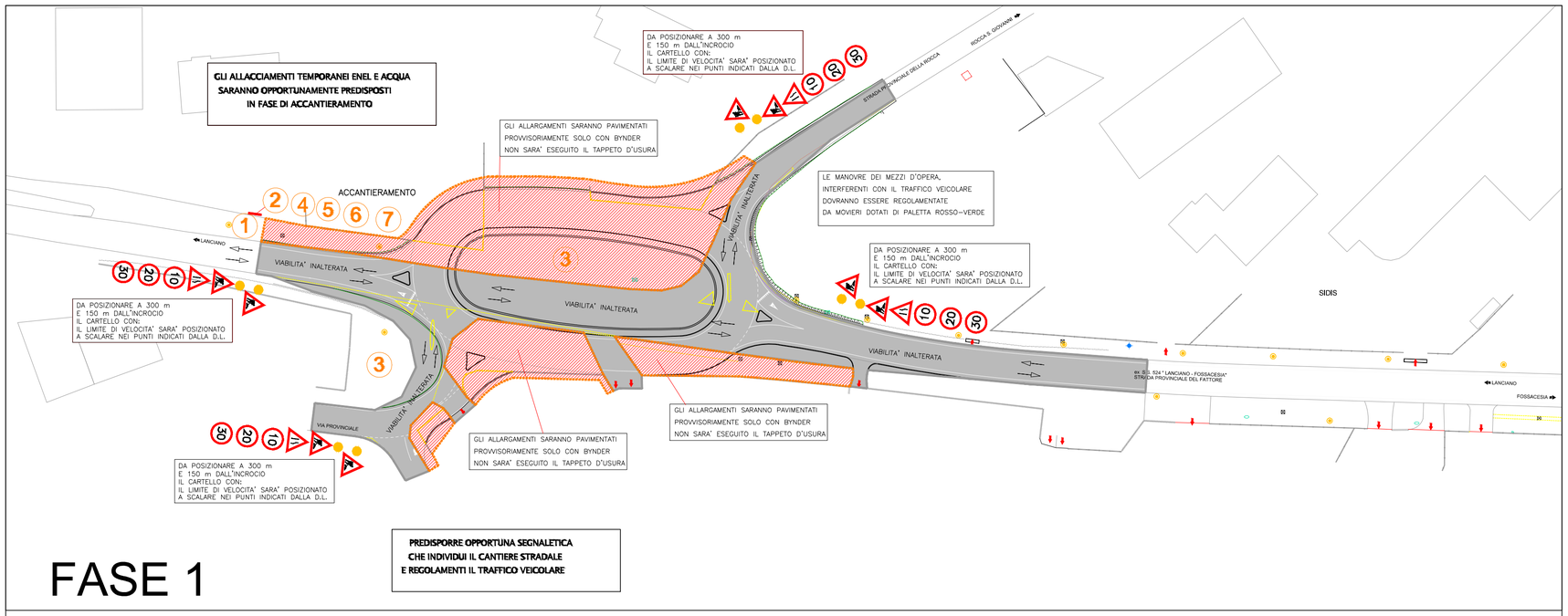
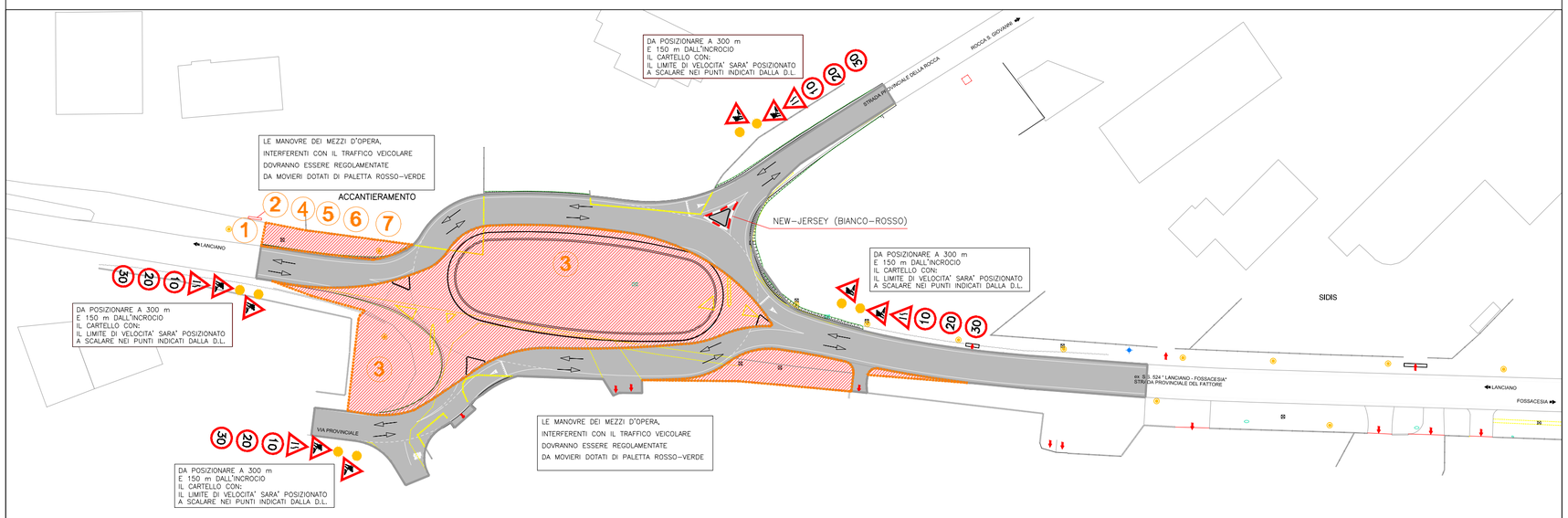
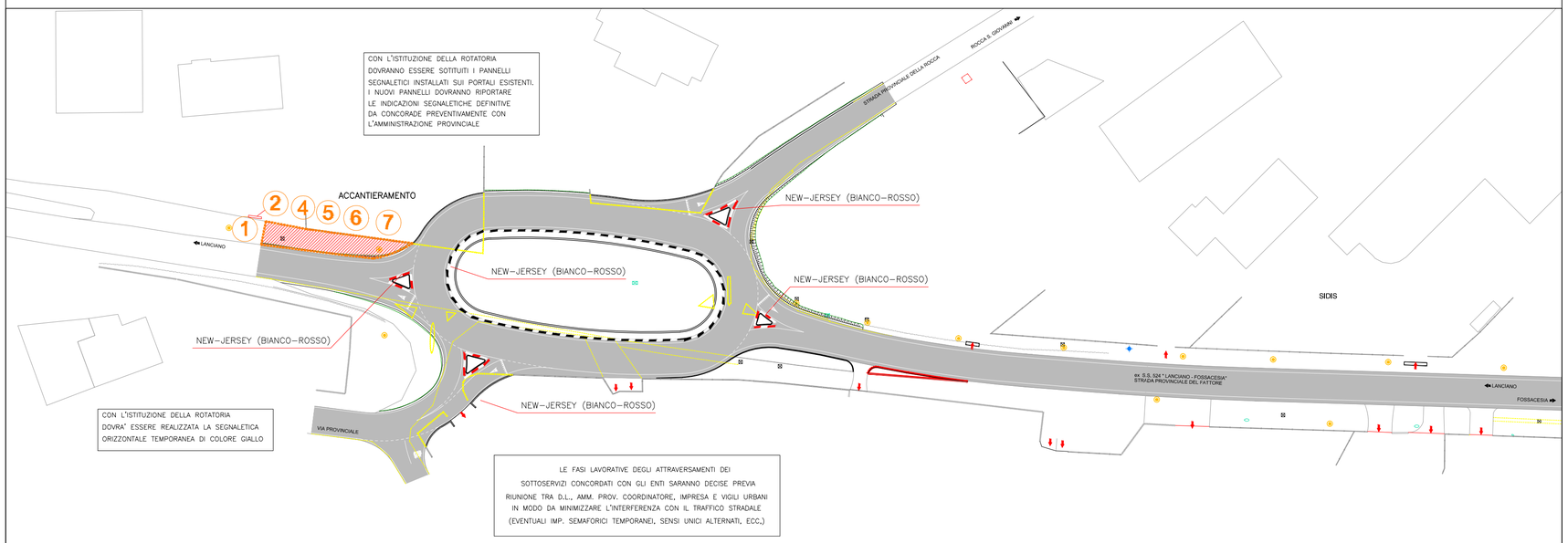


FASE 1



FASE 2



FASE 3

NOTA 1: Le ultime fasi realizzative riguardanti la fresatura della pavimentazione esistente, la posa del tappeto di usura e la realizzazione della segnaletica orizzontale definitiva, non sono riportate nelle planimetrie, perché verranno gestite con le modalità di cantiere mobile di breve durata, quindi attraverso l'utilizzo di coni e di movieri per la gestione dei flussi veicolari.

NOTA 2: La segnaletica orizzontale e verticale di cantiere destinata alla gestione dei flussi veicolari, come dare precedenza, impianto semaforico di cantiere, dovrà essere preventivamente concordata con l'ente gestore dell'infrastruttura.

NOTA 3: Le interferenze con i passi carrai e i percorsi pedonali dovranno essere gestite con adeguate comunicazioni ai residenti e agli utenti, la durata dovrà essere ridotta al mimino per limitare i disagi, inoltre durante le interruzioni notturne del cantiere e nei periodi di fermo macchine si dovranno installare adeguate passerelle o andatoie.

NOTA 4: La proposta organizzativa delle fasi di cantiere non evidenzia la necessità di circolazione a senso unico alternato, comunque non si esclude che eventuali esigenze e imprevisti possano richiedere tale sistemazione, che si dovrà gestire attraverso movieri o semafori di cantiere.

NOTA 5: L'utilizzo di barriere new jersey temporanee di colore bianco e rosso è limitato alla delimitazione di aree di cantiere dove le lavorazioni sono limitate a opere di cordolatura e pavimentazione o comunque opere che non prevedono scavi.

LEGENDA

RECINZIONE DI CANTIERE
DI COLORE ARANCIONE h.200 cm
E DELINEATORI FLESSIBILI

LAMPADA LAMPEGGIANTE
A LUCE GIALLA

LAMPADA
A LUCE ROSSA

1. ACCESSO DEL CANTIERE
2. CARTELLO DI CANTIERE
3. AREA STOCCAGGIO MATERIALI
4. ALLACCIAMENTO ACQUA
5. ALLACCIAMENTO ENEL
6. BARACCA OPERAI
7. RICOVERO ATTREZZI
8. W.C.

PROVINCIA DI CHIETI

PROGETTO ESECUTIVO

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA EX SS 524 LANCIANO – FOSSACESIA CON SISTEMAZIONE INTERSEZIONE A RASO NELL'ABITATO DI MOZZAGROGNA

ataengineering
via Alto Adige, 160 38121 Trento - Italy
tel. +39 0461. 1731000 - fax +39 0461 1731052
www.ataengineeringspa.com - info@ataengineeringspa.com
c.fiscale, p.iva e R.I. Trento 01307610228
AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV =UNI EN ISO 9001/2000
CAPOGRUPPO MANDATARIA

Studio d'Ingegneria Marino
66054 Vasto (Ch) - Via Madonna dell'Asilo, 53/B
Tel. & Fax. 0873/361985 - Partita IVA 01562590693
E-mail: studiomarino@quipo.it

SISPLAN srl
40128 Bologna - Via G. Brini, 38
Tel. 051/322050 Fax. 051/326663

Ing. Carmela Femminilli
66054 Vasto (Ch) - Via S.G. da Capestrano, 2
Tel. 0873/60570

Geol. Gianluca Taddei
66054 Vasto (Ch) - Via Pitagora, 69
Tel. 0873/60570

Geom. Vittorio Marianaccio
66041 Atessa - C.da Capragrassa, 31/1
Tel. & Fax. 0872/866845

Geom. Sonia D'Amario
66054 Vasto (Ch) - Contrada Colle Comune, 10
Tel. 0872/897226

MANDANTI

DATA DICEMBRE 2010	TAVOLA
SCALA .	ALLEGATO AL PSC FASI REALIZZATIVE ROTATORIA OVEST
N.ro allegato 7.4	

REV.	DISEGNATO	CONTROLL.	APPROVATO	AUTORIZZ.	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA
0	G.B. STICCHI	L. STAGNI	G.B. STICCHI	L. STAGNI	.	23/11/2010

ORDINE INGEGNERI PROV. BOLOGNA
INGEGNERE
GIANPIERO B. STICCHI
LAUREA SPECIALISTICA
Sezione: A
N° 6343 / A
Ingegneria civile, ambientale, industriale, dell'informazione

ORDINE INGEGNERI PROV. BOLOGNA
INGEGNERE
LUIGI STAGNI
LAUREA SPECIALISTICA
Sezione: A
N° 2201 / A
Ingegneria civile, ambientale, industriale, dell'informazione